

DFMEA 2019, Edycja 1 VDA / Edycja 5 AIAG – Design Failure Mode and Effects Analysis, Projektowa analiza przyczyn i skutków wad produktu, według AIAG (Automotive Industry Action Group) i VDA (Verband der Automobilindustrie)

Krok 1: planowanie i przygotowanie

Nazwa firmy:

Lokalizacja inżynieringu:

Nazwa klienta:

Rok modelu / produktu:

Temat:

Początek DFMEA:

DFMEA rewizja (data):

Nazwa produktu / projektu:

Numer analizy DFMEA:

Odpowiedzialny za projekt:

Poziom zabezpieczenia:

Zespół do spraw DFMEA

Lider — imię:

Imię:

Nazwisko:

Nazwisko:

Stanowisko:

Stanowisko:

Lp.	Ciągłe usprawnienia	Krok 2: analiza strukturalna			Krok 3: analiza funkcjonalna			Krok 4: analiza niezgodności				Krok 5: analiza ryzyka					Krok 6: optymalizacja										
	Historia zmian	2.1 Najwyższy poziom	2.2 Element analizowany	2.3 Następny niższy poziom / charakterystyka	3.1 Wyższy poziom funkcji i wymaganie	3.2 Główny element funkcji i wymaganie	3.3 Następny niższy poziom funkcjonalności i wymaganie lub charakterystyka	4.1 Skutek niezgodności	S Severity Dotkliwość	4.2 Tryb niezgodności	4.3 Przyczyna niezgodności	5.1 Obecna kontrola prewencyjna	O Occurrence Występowalność	5.2 Obecna kontrola wykrywania	D Detection Wykrywalność	AP Action Priority Priorytet działania	6.1 Akcja prewencyjna	6.2 Akcja detekcyjna	6.3 Osoba odpowiedzialna	6.4 Planowana data zakończenia	6.5 Status	6.6 Walidacja / weryfikacja	6.7 Data ukończenia	S Severity po działaniach	O Occurrence po działaniach	D Detection po działaniach	AP Action Priority po działaniach
1	Data i krótki opis zmiany	Najwyższy poziom	Element analizowany	Niższy poziom/ charakterystyk a	Wyższy poziom funkcjonalnoś ci i wymaganie	Główny element funkcji i wymaganie	Następny niższy poziom funkcjonalnoś ci i wymkanie lub charakterystyk a	Skutek niezgodności	10	Tryb niezgodności	Przyczyna niezgodności	Obecna kontrola prewencyjna	10	FC Obecna kontrola wykrywania	10	H	Akcja prewencyjna	Akcja detekcyjna	Osoba odpowiedzialn a	2026-09-12	W trakcie	Walidacja/ weryfikacja	2026-09-11	10 Automatyczn e z 4S : zmiana tylko z ECO	10	10	H